

FORMATION

Mobilité, réseaux et systèmes de transports,
infrastructures
Exploitation, trafic, sécurité routière, ITS
Ingénierie du trafic et exploitation de la route
Mis à jour le 18/08/2025

Floating car data en urbain et interurbain : une mobilité améliorée grâce aux données - Formation en distanciel

> CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Services chargés de la gestion de trafic, de l'exploitation de la route et de la gestion des infrastructures, de la sécurité routière : villes, métropoles, départements DIR, sociétés d'autoroutes, agences d'urbanisme, bureaux d'études.

> PRÉ-REQUIS

Aucun

> INFORMATIONS PRATIQUES

Modalité : Présentiel

Durée : 1,00 jours

EN BREF

Le développement des dispositifs embarqués et géo localisés, tels que les véhicules connectés, les assistants à la conduite (GPS, système d'alertes...) et les applications de navigation sur smartphones ont permis le développement de services en Floating Car Data (FCD) pour les gestionnaires de routes. Les données FCD sont désormais une source importante d'information sur les flux routiers.

OBJECTIFS

CONNAITRE les technologies sans capteurs et savoir si, où et quand la donnée est pertinente ETABLIR un cahier des charges et garantir les résultats SAVOIR utiliser les données dans les centres de gestion de trafic MESURER les enjeux financiers : de l'utilisation des données FCD versus l'investissement en équipements

THÉMATIQUES

L'utilisation de services FCD par les gestionnaires de routes s'est récemment accélérée dans un contexte où les budgets d'investissement se réduisent. Ces innovations nécessitent cependant une bonne compréhension du processus de production des données de trafic à des fins d'études de trafic ou de sécurité, d'exploitation ou de diffusion grand public.

PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

-Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes), fil rouge assuré par le coordinateur expert ou un référent de PFC, temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les apprenants, apports théoriques et méthodologiques, illustrations concrètes, exemples d'application, étude de cas, quiz, retour d'expérience. Evaluation des connaissances : exemples d'application, étude de cas, quiz..

EVALUATION DES CONNAISSANCES

Exemples d'application, étude de cas, quiz...

COORDINATION

Simon COHEN, Directeur de recherche émérite, Université Gustave Eiffel (UGE)
Jauffrey FAUSTINI, Directeur - Autoroutes Trafic

PROGRAMME DÉTAILLÉ

| | |
|---|--|
| Journée Marché des clients et opérateurs FCD en France | Introduction et présentation de la session. |
| Technologies sans capteurs et focus sur le FCD | Comparaison des différentes technologies. Focus sur le Floating Car Data: Sources, volumes, représentativité, autres données d'alertes disponibles. |
| | Panorama du marché FCD |
| Retour d'expérience : Grand Lyon | Explication du choix, Bilan du fonctionnement, Gain |
| Vitesse et temps de parcours | Le FCD en temps réel - Maxime GUERIN FCD et alertes communautaires pour l'exploitation en temps réel Retour d'expérience - Thomas L'HEUREUX Exemples d'études réalisées : Périphérique parisien - Philippe DEGEILH |
| Synthèse de la journée | Echanges et Questions |
| Journée Retour d'expérience : Saint Etienne Métropole | Contribution du FCD aux missions de la direction Transport et Mobilité |
| Matrices origines-destinations (chevelus) | Exemples d'études réalisées |
| Comptages routiers | FCD et Comptages: développements et applications |
| La sécurité routière | Exemples d'études réalisées |
| Conclusion | Debrief final, échanges, questions |